மாண்புமிகு சி. பா. ஆதித்தனார்: தலைவர் அவர்களே, கொல்லி மலைப்பற்றி நான் சொன்னேன். கிராஷ் புரோகிராம், தீவிர திட்டம் இல்லை என்று சொன்னேன். அங்கே ஒரு 200 ஏக்கர் தோட்டக் கலை வளர்ச்சிக் காக ஒதுக்கப்பட்டு நிதி உதவி கொல்லிமலையில் உள்ள பழங்குடி மக்க ளின் நன்மைக்காக உரம் பாதி விலையிலும், பூச்சி கொல்லி மருந்து 10 சதவீதம் விலை குறைவிலும் கொடுக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி கொல்லிமலை பற்றியது. உதக மண்டலம், ஒசூர் பற்றியெல்லாம் கேள்விகள் வரக்கூடாது.

THIRU B. VENKATASWAMY: May I know from the Hon. Minister whether he will arrange for a crash programme for horticulture development in Tamil Nadu since there is great export potential?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: தலைவர் அவர்களே, கிராஷ் புரோகிராம் என்ற அளவில் தீவிரத் திட்டம் எதுவும் நடைமுறையில் இல்லை. அதற்கான செயற்குறிப்பு இல்லை.

புதிய போக்குவரத்துக் கழகம்

*629. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா?

திருச்சி–புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களுக்கு தனி போக்குவரத்துக் கழகம் அமைத்திட அரசு உத்தேசித்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

எளாவூர் – அம்பத்தூர் பேருந்துப்பணி

*630 வினா--திரு. கா. வேழவேந்தன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப் பாரா:

(அ) கும்முடிப்பூண்டி துணை வட்டம் எளாவூரிலிருந்து கும்முடிப் பூண்டி, செங்குன்றம், புழல் வழியே அம்பத்தூர் வரை பேருந்து விடும் செயற்குறிப்பு காலதாமதம் ஆவதேன்?

(இ) இது எப்போது நிறைவேறும்?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) & (இ) எளாவூரி லிருந்து கும்முடிப்பூண்டி, செங்குன்றம், புழல் வழியே அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை வரை பேருந்து விடும் செயற்குறிப்பு எதுமில்லை.

1975 ஏப்ரல் 10]

எளாவூருக்கும், புழலுக்குமிடையே நாள் ஒன்றுக்கு 52 தடவைகள் செல்லும் 4 பேருந்துகளையும், அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டையுடன் புழலை இணைக்கும் வகையில் நாள் ஒன்றுக்கு 32 தடவைகள் செல்லும் 2 பேருந்துகளையும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் நடத்திக்கொண்டு வருகிறது. இது, அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டையிலிருந்து எளாவூருக்கு இணைப்பை ஏற்படுத்துகிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தலைவரவர்களே, தொழிலாளர்களுக்காக எத்தனையோ செய்துதருகிற போக்குவரத்துத் துறை அந்தப்பகுதியிலே இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு ஆவடி செல்வதற்கு புழல் வழியாகவும் செங்குன்றம் வழியாகவும் நேரடியாகப் பேருந்து விடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தொழிலாளர்களுக்கு எவ்வளவோ வசதி செய்வதால் கொஞ்சநேரம் இறங்கி ஏறுவதில் எந்த விதமான பாதகமும் ஏற்பட்டுவிடாது.

சென்னை—ஆரம்பாக்கம் பேருந்துப்பணி

*631 வினா—திரு. கா. வேழவேந்தன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா;

சென்னை—ஆரம்பாக்கம் பேருந்து வழித்தடத்தினை எடூர் கிராமம் வரை நீட்டிக்கும் திட்டம் எப்போது நிறைவேறும்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: சென்னை—ஆரம்பாக்கம் பேருந்து வழித்தடத்தினை எடூர் கிராமம் வரை நீட்டிக்கும் திட்டம் எதுவும் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தலைவரவர்களே, ஏற்கெனவே சாலை சரியாக இல்லை என்பதற்காக விடமுடியாது என்று சொன்னார்கள். இப்போது 10 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டு சாலை போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே எடூர் வரை போக்குவரத்து ஏற்படுத்திக் கொடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஆந்திரா—தமிழ் மாநிலங்களிடையே இருக்கின்ற அந்த ஒப்பந்தம் சம்பந்தமாக ஆந்திர உயர்நீதி மன்றத்திலே ஆந்திரத்திலே இருக்கின்ற தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களால் வழக்கு தொடரப்பட்டு பெற்றிருக்கிறது. அந்த ஒப்பந்தம் வருகின்ற வரையில் நாம் மாற்றியமைக்க வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது.